


 한국소비자원 Korea Consumer Agency		<h1>보 도 자 료</h1> <p>“소비자 주권 시대를 열어가는 국민의 기관”</p>		 페이스북 @kcanews
 공정거래위원회				 인스타그램 @kca.go.kr
이 자료는 10월 15일(금) 조간 부터 사용하시기 바랍니다.[방송인터넷 매체는 10월 14일(목) 12시]				
배포일	2021년 10월 14일(목) (총 11쪽)	담당	한국소비자원 위해정보국 위해예방팀	
			정은선 팀 장 (043-880-5421)	
			남원우 조사관 (043-880-5425)	
			공정거래위원회 소비자안전정보과	
			문종숙 과 장 (044-200-4418)	
			박성욱 조사관 (044-200-4425)	

“야외활동 많은 가을철, 자전거 안전사고에 주의하세요.”

-코로나19 확산 이후 자전거 안전사고 전년 대비 54.3% 증가-

- 한국소비자원(원장 장덕진, 이하 소비자원)과 공정거래위원회(위원장 조성욱, 이하 공정위)는 야외 레저활동이 빈번한 가을철을 맞아 자전거 안전사고를 예방하기 위하여 안전주의보를 발령했다.
 - 코로나19 장기화로 대중교통, 실내 다중이용시설 등 밀집도가 높은 장소를 피하고 사회적 거리두기가 용이한 야외활동을 선호함에 따라 자전거를 이용하는 사람들이 늘고 있다.
 - 최근 3년간(2018년~2020년) 소비자위해감시시스템(CISS)에는 자전거 관련 안전사고가 총 5,555건 접수됐으며 매년 증가 추세다. 특히 코로나19가 확산된 2020년에는 2019년에 비해 안전사고가 54.3% 급증했다.
 - ※ 안전사고 건수 : ('18년)1,222건 → ('19년)1,704건 → ('20년)2,629건
 - 자전거 안전사고는 어린이, 노약자 등 안전취약계층 뿐만 아니라 전 연령대에서 고르게 나타나고 있으며, 계절별로는 가을철(9~11월)에 가장 많이 발생해 소비자들의 각별한 주의가 필요하다.
- 소비자원과 공정위는 소비자들에게 자전거와 관련된 사고 사례 및 유형, 주의사항을 잘 숙지하여 안전사고를 미연에 예방하도록 주의를 당부했다.

1

안전사고 발생 현황

- 최근 3년간(2018년~2020년) 소비자위해감시시스템(CISS*)에 접수된 자전거 관련 안전사고는 총 5,555건으로 매년 증가 추세이며, 특히 2020년에는 2019년 대비 안전사고가 54.3% 급증했다.

※ 안전사고건수 : ('18년)1,222건 → ('19년)1,704건 → ('20년)2,629건

* CISS(Consumer Injury Surveillance System) : 「소비자기본법」에 따라 전국 58개 병원, 18개 소방서 등 76개 위해정보제출기관과 1372소비자상담센터 등을 통해 위해 정보를 수집하고 분석·평가하는 시스템

[연도별 안전사고 발생건수 현황]



- 자전거 안전사고 계절별 발생 현황을 분석한 결과, '가을(9~11월)'이 1,869건(33.6%)으로 가장 많았고 이어 '여름(6~8월)' 1,787건(32.2%), '봄(3~5월)' 1,037건(18.7%), '겨울(12~2월)' 862건(15.5%) 순으로 나타났다.

[계절별 발생 현황]

(단위 : 건, %)

구분	봄(3~5월)	여름(6~8월)	가을(9~11월)	겨울(12~2월)	합계
건수	1,037	1,787	1,869	862	5,555
비율	18.7	32.2	33.6	15.5	100.0

- 위해원인을 분석한 결과, 미끄러짐·넘어짐 등 '물리적 충격'이 5,229건(94.1%)으로 대다수였으며, '제품 관련'이 301건(5.4%)으로 나타나 자전거 파손, 고장 등으로 인한 사고도 일부 발생하는 것으로 분석됐다.

2

세부 안전사고 발생 현황

가. 연령대 및 위해증상

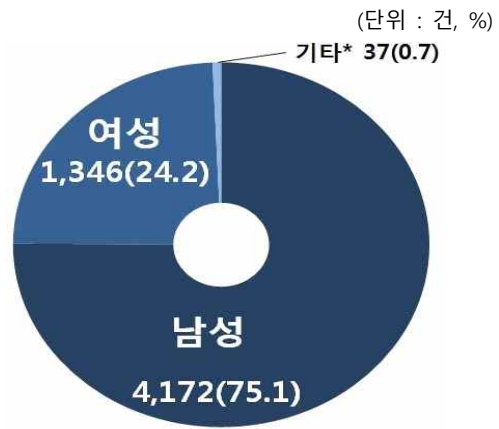
□ (연령대) '10대'와 '10세 미만'에서 각각 1,188건(21.4%), 1,131건(20.4%)이 접수돼 안전사고가 가장 많았으며 '20대'~'60대 이상' 연령대에서도 발생빈도가 고르게 나타났다.

○ 성별로는 '남성' 4,172건(75.1%), '여성' 1,346건(24.2%)으로, 남성이 여성에 비해 안전사고 건수가 3배 이상 많았다.

[연령대별 현황]



[성별 현황]

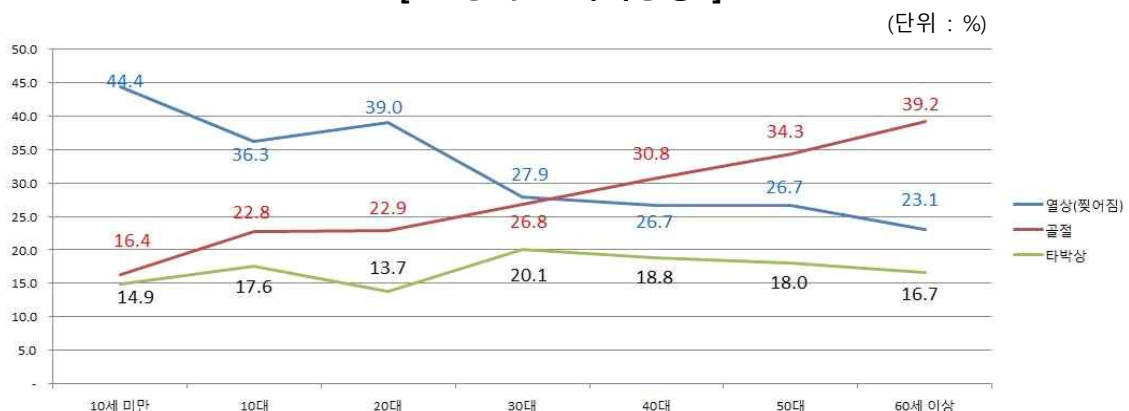


* 성별을 확인할 수 없는 사례 등

□ (위해증상) '열상(찢어짐)'이 1,820건(32.8%)으로 가장 많았고, 이어 '골절' 1,463건(26.3%), '타박상' 931건(16.8%) 등의 순이었다. 안전모를 쓰지 않아 뇌진탕, 뇌출혈 등 머리에 심각한 부상을 입은 사례도 있었다.

○ 연령이 높아질수록 '골절' 비율이 증가해 '40대' 이상 연령대에서는 '골절'이 '열상'보다 많았다.

[연령대별 위해증상]

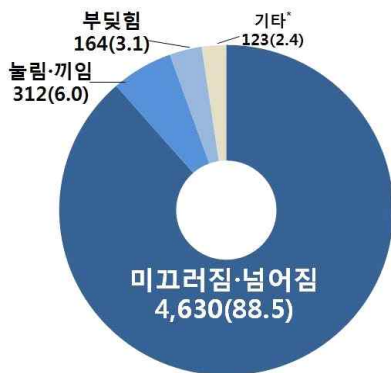


나. 위해원인 및 위해부위

- (위해원인) '물리적 충격'이 5,229건(94.1%)으로 대다수였으며, '제품 관련'이 301건(5.4%) 접수됐다.
 - '물리적 충격'의 세부 위해원인으로는 '미끄러짐·넘어짐'이 4,630건(88.5%)으로 가장 많았고, 이어 '놀림·끼임' 312건(6.0%), '부딪힘' 164건(3.1%) 등이었다.
 - '제품 관련' 세부 위해원인으로는 '기능고장' (71건, 23.6%)과 '파열·파손·꺾여짐' (71건, 23.6%)이 가장 많았고, 이어 '부품탈락' (57건, 18.9%), '예리함·마감처리 불량' (34건, 11.3%) 등이 뒤를 이었다.

[물리적 충격 관련 현황]

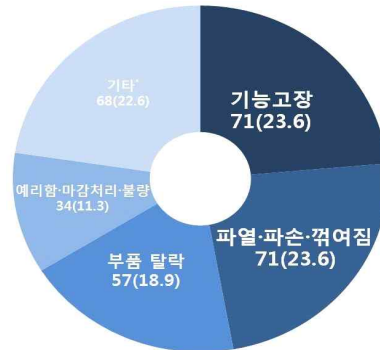
(단위 : 건, %)



* 추락, 추돌 및 충돌 등

[제품 관련 현황]

(단위 : 건, %)



* 조작·사용성 불량, 기타 불량 및 고장 등

- (위해부위) '머리 및 얼굴'이 2,366건(42.6%)으로 가장 많았고, 이어 '팔 및 손' 1,139건(20.5%), '둔부, 다리 및 발' 1,109건(20.0%) 등의 순이었다.
- (세부 위해원인에 따른 위해부위) '미끄러짐·넘어짐' 사고로 다친 부위는 '머리 및 얼굴'이 2,165건(46.8%)으로 가장 많았고, '놀림·끼임'은 '둔부, 다리 및 발' (262건, 84.0%), '부딪힘'은 '머리 및 얼굴' (88건, 53.7%)을 가장 많이 다쳤다.
 - 특히 '놀림·끼임' 사고 중 상당수가 자전거 부품에 발이 끼인 사고였으며, '뒷바퀴' (121건), '앞바퀴' (109건), '체인' (52건), '페달' (19건) 순으로 끼임사고가 많았다.
 - 뒷바퀴 끼임사고는 대부분 보호자가 자전거 뒤에 자녀를 태우고 운행하다가 발생했으며, 주로 2~6세 영유아가 다친 사례였다.
 - 앞바퀴 끼임사고는 운전자의 발이 끼인 사고가 다수였으며, 우산·가방끈이 바퀴나 체인에 끼어 운전자가 넘어져 다친 사례도 있었다.
 - 주요 사례로는 뒷바퀴에 발이 끼어 골절된 사례, 체인을 만지다 손가락이 끼어 끝부분이 절단된 사례, 어린이가 자전거를 타다가 페달에 다리가 끼어 119 구조대의 도움으로 프레임 절단 후 다리를 빼낸 사례 등이 있었다.

<주요 위해사례>

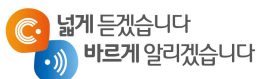
미끄러짐 ·넘어짐	(만 31세, 남) 2018년 5월 자전거도로에서 자전거를 타고 가던 중 가속돼 브레이크를 잡았으나 균형을 잃고 넘어지면서 손목 골절로 병원 진료를 받음.
눌림·끼임	(만 6세, 남) 2020년 10월 보호자와 같이 자전거를 타다가 뒷바퀴에 발이 끼어 열상으로 병원 진료를 받음.
부딪힘	(만 46세, 남) 2019년 6월 자전거를 타다가 가드레일에 부딪치며 넘어가 도로에 얼굴을 부딪쳤으며 안와골절과 눈썹, 입의 열상으로 병원 진료를 받음.
기능 고장	(만 14세, 남) 2018년 1월 내리막길에서 자전거를 타고 가던 중 브레이크가 작동하지 않아 넘어지면서 손가락이 탈구돼 병원 진료를 받음.

3

당부사항

- 소비자원과 공정위는 야외활동이 활발한 가을철을 맞아 자전거 안전사고를 예방하기 위해 자전거 운전자들에게
 - ▲ 바퀴나 체인에 끼이지 않도록 끈 없는 신발, 통이 넓지 않은 하의를 입고, 안전모·보호대 등 안전장비를 착용할 것
 - ▲ 주행 전 브레이크가 잘 작동되는지 살펴보고, 안장을 좌우로 움직여 조임상태를 체크하는 등 고장·파손 여부를 확인할 것
 - ▲ 자전거 뒤에 영유아를 태울 경우 반드시 발판이 있는 유아 전용 안장을 설치·이용할 것
 - ▲ 자전거 주행 중 휴대폰을 보거나 이어폰을 사용하지 말 것
 - ▲ 주위의 자동차나 자전거와 안전거리를 충분히 확보하고 안전속도를 지킬 것 등을 당부했다.
- 아울러 소비자원과 공정위는 서울, 대전, 창원, 세종시 등과 협력하여 소비자24(www.consumer.go.kr) 이벤트* 등 다양한 홍보를 통해 자전거 위해 정보 현황과 주의사항을 확산함으로써 안전사고를 예방하도록 할 계획이다.
 - * 안전모, 기프트콘 등을 경품으로 지급하는 자전거 안전하게 타기 퀴즈(10.18.~10.31.)

- <붙임> 1. 자전거 안전사고 위해정보 분석 결과
 2. 주요 소비자 위해사례
 3. 자전거 안전사고 예방을 위한 소비자 주의사항
 4. 이벤트 포스터



위 자료를 인용하여 보도할 경우에는
출처를 표기하여 주시기 바랍니다.
www.kca.go.kr



붙임 1 자전거 안전사고 위해정보 분석 결과

- (현황) 최근 3년간(2018년~2020년) 소비자위해감시시스템(CISS)에 접수된 자전거 관련 안전사고는 총 5,555건이며, '18년 1,222건, '19년 1,704건, '20년 2,629건 등 매년 증가하는 추세임.

* 「소비자기본법」에 따라 전국 58개 병원, 18개 소방서 등 76개 위해정보제출기관과 1372소비자상담센터 등을 통해 위해정보를 수집하고 분석·평가하는 시스템(CISS : Consumer Injury Surveillance System)

[연도별 현황]

(단위 : 건, %)

구분	2018년	2019년	2020년	합계
건수	1,222	1,704	2,629	5,555
증감률	-	39.4	54.3	-

※ 위해품목 '자전거'에 해당되는 위해정보

- (계절별) 자전거 안전사고 발생시기를 분석한 결과 '가을'이 1,869건(33.6%)으로 가장 많았고, 이어 '여름' 1,787건(32.2%), '봄' 1,037건(18.7%), '겨울' 862건(15.5%) 순이었음.

[계절별 현황]

(단위 : 건, %)

구분	합계	
	건수	비율
봄(3~5월)	1,037	18.7
여름(6~8월)	1,787	32.2
가을(9~11월)	1,869	33.6
겨울(12~2월)	862	15.5
합계	5,555	100.0

- (연령대별) '10대'가 1,188건(21.4%)으로 가장 많았으며, 이어 '10세 미만' 1,131건(20.4%), '60세 이상' 852건(15.3%) 등의 순이었음.

○ 어린이, 고령자뿐만 아니라 전 연령대에 걸쳐 안전사고 발생 빈도가 고르게 나타남.

- (성별) '남성' 4,172건(75.1%), '여성' 1,346건(24.2%)으로 남성이 여성에 비해 안전사고 건수가 3배 이상 많았음.

[연령대별 현황]

(단위 : 건, %)

구분	건수	비율
10세 미만	1,131	20.4
10대	1,188	21.4
20대	546	9.8
30대	463	8.3
40대	611	11.0
50대	685	12.3
60세 이상	852	15.3
해당없음	79	1.4
합계	5,555	100.0

[성별 현황]

(단위 : 건, %)

구분	건수	비율
남성	4,172	75.1
여성	1,346	24.2
기타*	37	0.7
합계	5,555	100.0

* 성별을 확인할 수 없는 사례 등

□ (위해증상) '열상(찢어짐)'이 1,820건(32.8%)으로 가장 많았고, 이어 '골절' 1,463건(26.3%), '타박상' 931건(16.8%) 등으로 나타남.

○ 연령이 높아질수록 '골절' 비율이 증가해 '40대' 이상 연령대에서는 '골절'이 '열상'보다 많았음.

[연령대별 위해증상 현황]

(단위 : 건)

구분	열상(찢어짐)	골절	타박상	찰과상	기타*
10세 미만	502	185	169	152	123
10대	431	271	209	148	129
20대	213	125	75	72	61
30대	129	124	93	46	71
40대	163	188	115	45	100
50대	183	235	123	46	98
60세 이상	197	334	142	44	135
해당없음	2	1	5	1	70
합계	1,820	1,463	931	554	787

* 뇌진탕, 염좌, 출혈 및 혈종 등

□ (위해원인) '물리적 충격'이 5,229건(94.1%)으로 대다수였으며, '제품 관련' 301건(5.4%) 등의 순이었음.

○ '물리적 충격'의 세부내용은 '미끄러짐·넘어짐'이 4,630건(88.5%)으로 가장 많았고, 이어 '눌림·끼임' 312건(6.0%), '부딪힘' 164건(3.1%) 등이었음.

- 특히 '눌림·끼임'의 경우 바퀴나 체인 등에 발이 끼인 사고가 많았으며, 관련 안전사고 총 312건의 92.0%(287건)가 '10세 미만'과 '10대' 사고였음.

- '제품 관련' 세부내용은 '기능고장'(71건, 23.6%)과 '파열·파손·꺾여짐'(71건, 23.6%)이 가장 많았고, 이어 '부품탈락'(57건, 18.9%) 등이었음.
- 특히 '기능고장'의 경우 총 71건 중 브레이크가 작동하지 않아 발생한 사고가 49건(69.0%)으로 가장 많았음.

[위해원인 현황]

(단위 : 건)

구분		건수	구분		건수
물리적 충격	미끄러짐·넘어짐	4,630	제품 관련	기능고장	71
	눌림·끼임	312		파열·파손·꺾여짐	71
	부딪힘	164		부품탈락	57
	추락, 충돌 및 충돌 등	123		예리함·마감처리·불량 등	102
		5,229			301
기타*		25	합 계		5,555

* 화재, 발연, 과열, 가스, 전기 및 화학물질 관련 등

- (위해부위) '머리 및 얼굴'이 2,366건(42.6%)으로 가장 많았고, 이어 '팔 및 손' 1,139건(20.5%), '둔부, 다리 및 발' 1,109건(20.0%) 등의 순이었음.

[위해부위 현황]

(단위 : 건, %)

구분	머리 및 얼굴	팔 및 손	둔부, 다리 및 발	목 및 어깨	기타*	합계
건수	2,366	1,139	1,109	460	481	5,555
비율	42.6	20.5	20.0	8.3	8.7	100.0

* 몸통, 신체내부, 기타 위해부위 등

- (위해원인별 위해부위) '미끄러짐·넘어짐' 사고로 다친 부위는 '머리 및 얼굴'이 2,165건(46.8%)으로 가장 많았고, '눌림·끼임'은 '둔부, 다리 및 발'(262건, 84.0%), '부딪힘'은 '머리 및 얼굴'(88건, 53.7%)을 가장 많이 다쳤음.

[위해원인별 위해부위 현황]

(단위 : 건)

구분	머리 및 얼굴	팔 및 손	둔부, 다리 및 발	목 및 어깨	몸통	기타**	합계
미끄러짐·넘어짐	2,165	1,034	731	435	248	17	4,630
눌림·끼임	3	45	262	1	1	0	312
부딪힘	88	9	52	3	11	1	164
기타*	110	51	64	21	14	189	449

* 추락, 기능고장, 파열·파손·꺾여짐 등

** 신체내부, 해당없음 등

물리적 충격	미끄러짐 ·넘어짐	(만 31세, 남) 2018년 5월 자전거도로에서 자전거를 타고 가던 중 가속돼 브레이크를 잡았으나 균형을 잃고 넘어지면서 손목 골절로 병원 진료를 받음.
	눌림· 끼임	(만 6세, 남) 2020년 10월 보호자와 같이 자전거를 타다가 뒷바퀴에 발이 끼어 열상으로 병원 진료를 받음.
	부딪힘	(만 46세, 남) 2019년 6월 자전거를 타다가 가드레일에 부딪치며 넘어가 도로에 얼굴을 부딪쳤으며 안와골절과 눈썹, 입의 열상으로 병원 진료를 받음.
	추락	(만 74세, 남) 2019년 6월 자전거를 타고 가던 중 논두렁으로 떨어지며 머리를 부딪쳐 출혈이 발생해 병원 진료를 받음.
제품 관련	기능고장	(만 14세, 남) 2018년 1월 내리막길에서 자전거를 타고 가던 중 브레이크가 작동하지 않아 넘어지면서 손가락이 탈구돼 병원 진료를 받음.
	파열· 파손· 꺾여짐	(만 29세, 남) 2020년 8월 자전거를 타고 이동하던 중 갑자기 프레임이 절단돼 목 및 어깨 부분의 열상(찢어짐)으로 병원 진료를 받음.
	부품탈락	(만 14세, 남) 2018년 5월 자전거를 타던 도중 앞바퀴가 빠지면서 앞으로 넘어져 얼굴, 손 등의 열상(찢어짐)으로 병원 진료를 받음.

1. 자전거 이용 전 주의사항

- ☐ 밝은 색상의 옷을 입고, 바퀴나 체인에 끼일 위험이 있는 통 넓은 바지나 끈 있는 신발은 피하세요.
- ☐ 안전모와 팔꿈치, 손목 보호대 등 보호장구를 착용하세요.
- ☐ 가방끈, 우산 등의 소지품이 바퀴나 체인에 끼이지 않게 확인하세요.
- ☐ 주행 전 브레이크가 잘 작동되는지 살펴보고, 안장을 좌우로 움직여 조임상태를 확인하세요.
- ☐ 자전거의 타이어 공기압과 페달 이상 유무 등을 확인하세요.
- ☐ 야간 주행 시에는 차량 등이 자전거의 위치를 확인할 수 있도록 전조등과 후미등을 부착·점등하세요.

2. 안전한 주행방법

- ☐ 자전거 주행 중 휴대폰을 보거나 이어폰을 사용하지 마세요.
- ☐ 갑자기 정지할 때 앞 브레이크만 사용하면 자전거가 전복될 위험이 있습니다. 뒷브레이크를 먼저 잡고 앞브레이크를 잡으세요.
- ☐ 과속하지 말고 앞의 자동차, 자전거, 보행자와 안전거리를 충분히 확보하세요.
- ☐ 자전거는 속도가 느린 '차'이므로 오른쪽 끝차로를 이용하세요.

3. 기타 주의사항

- ☐ 자전거 뒤에 영유아를 태울 경우 발판이 있는 유아 전용 안장을 사용하세요.
- ☐ 이용자가 자전거를 관리하거나 수리할 때 체인·페달 등 부품에 손이나 손가락이 끼이는 안전사고가 발생할 수 있으므로 각별히 주의하세요.




안전하게 자전거 타기 퀴즈이벤트

자전거 안전사고 예방을 위한 소비자 주의사항



가방끈, 우산 등의 소지품이
바퀴나 체인에 끼이지 않게 확인하세요.



야간 주행시에는 차량 등이
자전거의 위치를 확인할 수 있도록
전조등과 후미등을 부착·점등하세요.



자전거 주행 중 휴대폰을 보거나
이어폰을 사용하지 마세요.



주행 시 주변 보행자나 자동차와
안전거리를 확보하세요.



안전모와 팔꿈치·손목 보호대 등
보호장구를 착용하세요.



이벤트 참여방법



소비자24 홈페이지 > 상품·안전정보 > 안전정보 > 안전정보
게시판에서 '야외활동 많은 가을철, 자전거 안전사고에
주의하세요' 게시글을 확인 후 아래 이벤트 참여하기를
통해 참여하세요.

이벤트 기간

2021년 10월 18일(월) ~ 10월 31일(일)

경품안내



20명

씨클리스 자전거 헬멧




200명

커피 기프티콘

당첨자 발표

2021년 11월 4일(목)

 소비자24